COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera
Departament Achizitii Publice Fonduri Externe si Buget de Stat

Clarificarea nr. 10
la Documentația de atribuire pentru
Proiectare si executie "Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului Bucureşti Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520" Lot 1 - Amenajare nod rutier CB – DN4 (Oltenita)) km 29+500 – km 33+190; Lot 2 - Amenajare nod rutier CB – DJ401 (Berceni) km 33+190 – km 35+600"

Intrebare 1	***Avand in vedere complexitatea documentelor din cadrul Documentatiei de Atribuire, au fost publicate o serie de clarificari care au completat/ lamurit anumite aspecte din documentatia initiala, complexitatea documentelor ce trebuie pregatite , va adresam rugamintea sa luati in considerarea decalarea termenului de depunere a ofertelor cu 10 zile lucratoare.***
Raspuns 1	Termenul limita pentru primirea ofertelor este data de 31.08.2017, in conformitate cu Anunt de tip erata Numarul 109932/08.08.2017.
Intrebare 2	***In cadrul Cerinţelor Beneficiarului la pct. 4.9.2 se precizeaza ca "Durata de viata conform proiectării utilizata pentru toate imbracamintile rutiere va fi de minim 20 ani".*** ***Cu toate acestea, in Clarificarea nr. 8 – Raspunsul 6 se arata ca "Conform PD 177/2001 la pct. 3.3.2 se subliniaza ca se recomanda adoptarea unei perioade de perspectiva de minimum 15 ani in cadrul constructiilor de autostrazi, de drumuri expres, de drumuri europene si celorlalte categorii de drumuri din clasele I si II si minimum 10 ani in cazul drumurilor din clasele tehnice III, IV si V. In conluzie Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta in documentatia pusa la dispozitie Prestatorului in conditiile in care aceasta este in conformitate cu normele si normativele in vigoare."*** ***De asemenea, in Clarificarea 9 – Raspunsul 5 se arata ca "La momentul intocmirii ofertei, fiecare ofertant va tine seama de urmatoarele:*** ***Sistemul rutier va fi dimensionat avand la baza calculul de dimensionare in urma utilizarii recesamantului din 2015 atat pentru DN CB cat si pentru DN 4 si DJ 401, pentru o perioada de perspectiva de 30 de ani."*** ***Va rugam sa specificaţi in mod clar, complet si fara ambiguitati, perioada de perspectiva si anul de inceput al acesteia, pentru fiecare categorie de drum (DN , DJ) pentru care se vor redimensiona structurile rutiere.*** ***De asemenea va rugam sa specificati, in conformitate cu prevederile Ord. MT 43/1998, in ce categorie de drum se incadreaza Centura Bucurestiului: Drum***

	National European, Drum National Principal, Drum National Secundar".
Raspuns 2	In vederea furnizarii unor informatii clare si complete fata de solicitarile de clarificare ale operatorilor economici**, revenim la Raspunsul nr. 5 din Clarificarea nr. 9 si acesta se rectifica dupa cum urmeaza:** *"La momentul intocmirii ofertei, fiecare ofertant va tine seama de urmatoarele:* • *Sistemul rutier va fi dimensionat avand la baza calculul de dimensionare in urma utilizarii recesamantului din 2015 atat pentru DN CB cat si pentru DN 4 si DJ 401, pentru o perioada de de perspectiva de 20 de ani;* • *Se va respecta exigentele mentionate in cadrul raspunsului 2 din clarificarea 7."* Mentionam ca perioada de perspectiva, utilizata de prestatori, pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de 20 de ani pentru fiecare categorie de drum (drum national, drum judetean), iar anul de incepere a perioadei de perspectiva va fi 2017. In conformitate cu Ord. MT 43/1998 Centura Bucurestiului se incadreaza la categoria de Drum National European.
Intrebare 3	***In urma Clarificarii 8, punctul 16 mentionati ca dimensionarea structurii rutiere se va face in baza Recesamantului de trafic realizat in 2015*** ***In Cadrul Clarificarii 9, Raspunsul 12 prezentati calea de acces la Rezultatele Recensamantului de circulatie 2015 precum si Coeficientii evolutie a traficului in perioada 2015-2040 pentru drumuri nationale europene si drumuri nationale secundare.*** ***Avand in vedere ca valorile de trafic aflate pe site-ul recomandat contin un sigur sector de recenzare care acopera intreaga lungime a CB si DN 4 iar pentru DJ 401 intreaga retea de drumuri judetene, pentru evitarea erorilor din calculele de dimensionare va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor date privind valorile de trafic recenzate in anul 2015 pe: Centura Bucuresti aferente sectoarelor cuprinse in oferta (A2-DN 4-DJ 401-DN5), pe DN 4 si DJ 401, precum si Coeficientii de evolutie a traficului recomandati de dvs. a fi folositi pentru aceste sectoare de drum. (in Proiectul Iustrativ, valorile de trafic sunt prezentate pe sectoare de recensamant: A2-DN4; DN4-DN5; DN5-DN6; DN6-A1).***
Raspuns 3	Dimensionarea structurii rutiere atat pentru Centura Bucuresti, DN4 si DJ 410, prestatorii vor utiliza valorile de trafic din recesamantul de trafic din 2015, pus la dispozitie de CESTIN pe site-ul www.cestrin.ro.
Intrebare 4	***Referitor la anexa 2 din clarificarea din 24.08.17, coeficientii de prognoza sunt pentru 25 ani perioada 2015-2040.*** ***In raspuns 12 din aceeasi clarificare se prevede calculul structurii rutiere pentru coef. prognoza 45 ani.***
Raspuns 4	La raspunsul 12 din clarificarea publicata in data de 24.08.2017 mentionam ca nu s-a facut nici o referire cu privire la calculul structurii rutiere pentru coeficienti de prognoza 45 de ani. Mentionam ca la calculul de dimensionare a structurii rutiere pentru Centura Bucuresti, DN4 si DJ 410 se vor utiliza coeficientii pusi la dispozitie de Autoritatea Contractanta prin clarificarile publicate, iar perioada de perspectiva utilizata va fi de 20 de ani calculata de la nivelul anului 2017.
Intrebare 5	***Avand in vedere raspunsurile 5 si 12 din clarificarea din data de 24.08.2017, prin***

	care Autoritatea achizitoare schimba datele de baza pentru dimensionarea structurii rutiere, va rugam sa prelungiti data de depunere a licitatiei cu minim 10 zile. Facem aceasta cerere deoarece orice schimbare a solutiei tehnice duce la schimbarea nu numai a propunerii financiare ci si a propunerii tehnice.
Raspuns 5	A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare.
Intrebare 6	***Revenim asupra solicitarii de clarificari n. 002 din data 20.06.2017 postata in data de 22.06.2017 orele 09.35, solicitarea n. 3, relativa la pasarela pietonala peste Centura Bucuresti la km 34+475 daca aceasta face obiectul prezentei licitatie.***
Raspuns 6	La intocmirea propunerii tehnice si financiare se va lua in calcul si pasarela peste Centura Bucuresti, prezentata in planurile de situatie la km 34+475.